

RÈGLEMENT TECHNIQUE CHAMPIONNAT DE LIGUE VITESSE

SAISON 2026

PRÉAMBULE

Les réclamations sur l'absence de contrôles officiels de bruit et du poids effectués avant la course ne pourront constituer la base d'un appel. Le respect des règlements découle de la responsabilité du coureur et de l'équipe (ou des participants).

Toutes les règles techniques fédérales sont disponibles sur le site internet de la Fédération Française de Motocyclisme (ffmoto.org). L'ensemble des éléments noté dans les règles techniques fédérales sont applicables au Championnat de Ligue Motocyclisme Centre-Val de Loire -25 CV. Les points les plus importants sont détaillés ci-dessous.

ARTICLE 1 – GÉNÉRALITÉ :

Le contrôle technique avant l'épreuve est obligatoire. Le pilote est à tout moment de l'épreuve responsable de sa machine. La moto doit être présentée propre, et **exempte de toutes marques des contrôles techniques antérieurs**.

Pour les 4 tps, le bas de carénage doit être déposé et présenté séparément au contrôle technique.

Les contrôles préliminaires sont des vérifications de sécurité. La conformité de la machine est sous l'entière responsabilité du pilote. Les béquilles centrales et latérales doivent être enlevées.

Il est interdit d'employer du titane dans la fabrication du cadre, de la fourche avant, du guidon, des bras oscillants, des axes de bras et axes de roues. Pour les axes de roues, il est également interdit d'utiliser des alliages légers. L'emploi d'écrous et de boulons en alliage de titane est autorisé uniquement si ce sont des pièces d'origine.

Une protection (matière plastique, téflon) des axes de roues est obligatoire pour autant qu'elle ne dépasse pas de plus de 22 mm de chaque côté par rapport à l'extrémité de l'axe d'origine.

Cale-pied repliable avec protection téflon ou caoutchouc obligatoire.

Tous les carters moteurs contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste à la suite d'une chute devront être protégés par un second carter en matériau métallique ou composite tel qu'alliage aluminium, acier inoxydable, acier ou titane.

Un sabot moteur est obligatoire, il doit être étanche et doit pouvoir contenir au minimum 1L (sauf sur les scooters et machines à variateur).

Le commissaire technique a le droit d'interdire tout couvercle, s'il est évident que celui-ci n'est pas efficace.

Les commissaires techniques peuvent, à tout moment de la manifestation, effectuer des contrôles sur les motocycles (sonomètre et passage au banc de puissance).

ARTICLE 2 – COUPE CIRCUIT :

Les motocycles doivent être équipés d'un coupe circuit (type aimanté, à fourchette ou jet- ski) de préférence côté droit, en état de fonctionnement, **avec un lien à spirale reliant le pilote à sa machine**.

ARTICLE 3 – PAPILLON DES GAZ :

La poignée de commande d'accélération de la machine doit pouvoir revenir à sa position initiale lorsque le pilote la lâche.

ARTICLE 4 – PLAQUES NUMÉROS :

Pour chaque catégorie, se référer au tableau ci-dessous.

Police d'écriture: FRANKLIN GOTHIC HEAVY ITALIC

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur l'avant sont :

Hauteur minimale : 140 mm

Largeur minimale : 90 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur le côté sont :

Hauteur minimale : 120 mm

Largeur minimale : 60 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

ARTICLE 5 – CONTRÔLE DU BRUIT :

La présence d'un compte tour en état de fonctionnement, indiquant le régime moteur est obligatoire sur toutes les machines.

Le niveau sonore de chaque machine est de 93 DB + 2.

ARTICLE 6 – RAPPEL NORMES PROTECTIONS :

- casques : seront acceptés les casques de normes 22/05 (jusqu'à fin 2026) et 22/06.
- dorsales : seront acceptées les dorsales aux normes EN1621.2
- pectorales : seront acceptées les pectorales aux normes EN1621-3 (non obligatoire pour les féminines)
- gants : seront acceptés les gants cuirs avec une manchette recouvrant la combinaison
- bottes : type moto vitesse en cuir, montantes.
- combinaisons : seront acceptées les combinaisons cuirs en 1 seule pièce uniquement.
- Airbag : vivement conseillé, avec combinaison adaptée. Gilet airbag externe interdit

La vérification se fera lors du contrôle technique et une seconde lors de chaque entrée en pré- grille.

ARTICLE 7 – CARBURANT ET LIQUIDE :

Seuls les carburants SP98 et SP95 et SP95- E10 ou bioéthanol, achetés en station-service en France, ayant un maximum de 98 % d'octane seront acceptés. Des vérifications pourront être effectuées par les contrôleurs techniques, un ticket de caisse pourra être demandé.

Additifs carburant interdits. Additifs « huile » interdits. Additifs liquide de refroidissement interdits.
Liquide de refroidissements interdits.
Des contrôles pourront être effectués.

ARTICLE 8 – POIDS CATEGORIE PIT/GP CUP

Un minimum de 150 kg poids pilote + machine en sortie de manche.

Si poids inférieur à 150 kg, la machine sera lestée, avec un maximum de 5 kg.

(exemple : moto + pilote = 140 kg : le poids à rajouter sera de maximum 5 kg, donc 145 kg en sortie de manche).

Les poids de lestage seront à fournir par le pilote et devront être installés en toute sécurité sur la moto.

Une fois les poids installés, la moto devra faire l'objet d'un nouveau passage par le CT pour la validation de l'installation des poids de lestage et du poids final.

Si le poids de la moto + pilote en sortie de manche est inférieur à 150 kg, une disqualification sera appliquée, sur la/ les qualifications et ou la/ les manches, sur validation du directeur de course ou du jury.

ARTICLE 9 : IDENTIFICATION DES MACHINES

Toutes les machines devront être muni d'un numéro de série.

ARTICLE 10 – DÉTAIL POUR CHAQUE CATÉGORIE :

PARTIE CYCLE MINI OGP115	
Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseurs de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine, avec sabot moteur étanche. Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES MINI OGP115	
Plaques blanches / numéros noirs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP115	
Puissance Max	12 CV
Préparation	Zongshen 115 / toutes marques
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur (l'ensemble doit provenir du même bloc et de la même marque)
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Origine au moteur
Carburateur	Origine, Mikuni VM22/ Dell'orto PHBL 24 ou PE 24. Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boîte de vitesses	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé.
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE MINI OGP 160	
Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseurs de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Double étrier de frein non autorisé. Les vis de fixation d'étrier de freins doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine, avec sabot moteur étanche. Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES	
Plaque rouge / numéros blancs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP 160	
Puissance Max	14CV
Préparation	Zongshen 2s ou 160YX 2s toutes marques ou 160YX 4s
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine
Carburateur	Origine, Dell'orto PHBH 28BD ou Keihin PE28 Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boîte de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplications	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE PIT/GP CUP	
Châssis	Origine du commerce Sabot récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine constructeur ou du commerce maximum 1490 € avec possibilité réglage compression/ détente/précharge. Kit départ non autorisé.
Amortisseurs	Du commerce maximum 1490 €
Roues	Jantes à bâtons 12 pouces. Jantes carbonées non autorisées.
Pneus	Du commerce. Pneu soumis au marquage, 1 train de pneu à partir de la qualifs 2 et pour 2 courses.
Frein avant	Origine du commerce. Doubles disques autorisés si origine à la moto. Les vis de fixation et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	Du commerce. Frein au pouce autorisé.
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 70 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
Poids	Un minimum de 150kgs poids pilote + machine en sortie de manche. Si poids < 150 kg, la machine sera lestée, avec un maximum de 5kg.
PLAQUES PIT GP CUP	
Plaque blanche / numéros verts [c:100/m:0/j:100/n:0]	
PARTIE MOTEUR PIT GP CUP	
Puissance Max	18 CV
Préparation	Préparation haut moteur uniquement. Ressorts de soupapes renforcés autorisés. Coupelles de soupapes renforcées autorisées. Chaîne de distribution renforcée autorisée Ressorts d'embrayage renforcés autorisés. Roulements céramiques interdits.
Carters moteurs	Moteur de 149cc à 178cc 4 tps 2 ou 4 soupapes : YX, Zongshen, Tokawa, Daytona Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil. Roulements céramiques interdits.
Système de refroidissement	Air/ Huile. Additifs interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur, 160 à 184cc 2 soupapes et 4 soupapes de 150cc à 160cc 4 tps maximum.
Échappement	Du commerce. Échappement passage bas interdit sauf si origine, silencieux bas ou à côté du bras oscillant interdit. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB.
Vilebrequin	Origine au moteur. Roulements céramiques interdits.

Carburateur	Du commerce 28mm maximum à la coupe du boisseau.
Admission	Du commerce.
Allumage	Allumage et boîtier d'origine correspondant à la marque du moteur. Bougie sans cale ni rondelle, correspondant au moteur.
Filtre à air	Origine / du commerce ou type BMC non venturisé Filtre à air obligatoire, tulipe interdite
Boite de vitesse	Origine au moteur. Tous types de shifter non autorisés Roulements céramiques interdits.
Embrayage	Origine au moteur. Anti-drible autorisé.
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur sans aucune modification possible.

PARTIE CYCLE SCOOTER	
Châssis	Carter moteur faisant office de bras oscillant unique. Le mixage châssis/ moteur est autorisé. Renforts autorisés. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe).
Fourche	Du commerce
Amortisseurs	Du commerce
Roues	10 à 14 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libres. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	
Guidon	Libre. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre
Carénages	Libre. L'aspect général doit respecter les bases du scooter. Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES SCOOTER	
Plaque blanche / numéros rouges [c:0/m:100/j:100/n:0]	
PARTIE MOTEUR SCOOTER	
Puissance Max	25 CV
Préparation	Ajout ou retrait de matière autorisé. Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Libre. Liquide de refroidissement et additif strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	L'ensemble culasse/ piston ne doit pas dépasser 100cc.
Échappement	Libre. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB. Le silencieux doit mesurer au minimum 26 cm de longueur.
Vilebrequin	Libre
Carburateur	Carburateur diamètre 28 mm maximum à la coupe du boisseau.
Admission	Libre. Boite à air type Karting fortement conseillée.
Allumage	Libre
Embrayage	Embrayage et cloche libre du commerce. Correcteur de couple libre du commerce.
Démultiplication	Par engrenage libre.

PARTIE CYCLE PIT 125 STOCK	
Châssis	Du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire. Bouchon de sabot non autorisé. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe). Cadre aluminium non autorisé. Boucle arrière origine au modèle. Poids Minimum 70 Kg.
Fourche	Origine constructeur avec possibilité réglage compression / détente/ précharge. Maximum 399€ Modification et cartouche tube de fourche non autorisées. Kit départ non autorisé.
Amortisseurs	Du commerce réglage compression détente uniquement. Maximum 399€.
Roues	Jantes à bâtons et jantes à rayons autorisées. 12 pouces. Maximum 350 € la paire. Roulements roue céramique interdits. Jantes carbonées non autorisées. Jantes taillées masses non autorisées.
Pneus	Marque libre. Pneus R Slick non autorisés. Pneus soumis au marquage, 1 train de pneus pour la journée du dimanche.
Frein avant	Libres. Pas de doubles disques. Pas de double étrier. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	Étrier origine obligatoire. Frein au pouce autorisé.
Guidon	Du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire. Guidon plat non autorisé.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 70 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V).
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES PIT BIKE 125 STOCK	
Plaque blanche / numéros bleus [c:100/m:90/j:0/n:0]	
PARTIE MOTEUR PIT BIKE 125 STOCK	
Puissance Max	11,5 CV
Préparation moteur	Aucune modification possible sur l'ensemble du bloc moteur. Roulement moteur d'origine. Roulements céramiques interdits.
Carters moteurs	Bloc moteur complet 125 cc Fiddy/Tokawa. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air / Huile. Additifs strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	125cc 4tps d'origine (2 soupapes uniquement) Bougie référence NGK : CR7HSA/ CR8HSA/CR8HIX obligatoire. Aucune autre bougie ne sera admise, ni cale, ni entretoise, ni rondelle. Pochette de joint d'origine au moteur. Piston d'origine, piston renforcé non autorisé. Bielle d'origine.
Échappement	Du commerce. Échappement passage bas interdit.

	Échappement double sorties interdit. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB.
Vilebrequin	Origine au moteur. Sans aucune modification possible, correspondant au bloc moteur.
Carburateur	Carburateur 28 mm maximum à la coupe du boisseau. Venturi non autorisé, surfaçage non autorisé.
Admission	Du commerce Manchon et tulipe origine sans aucune modification. Pipe YCF, Bucci et Daytona autorisée.
Allumage	Allumage et boîtier CDI d'origine au moteur et à la marque. CDI programmable ou à différentes courbes interdits.
Filtre à air	Filtre à air origine, Filtre type BMC coton huilé autorisé Filtre à air avec venturi non autorisé.(exemple type Malossi). Tulipe interdite.
Boîte de vitesse	Fiddy racer, Tokawa, YX. Tous types de shifter non autorisés.
Embrayage	Fiddy racer, Tokawa, YX d'origine. Anti-drible interdit.
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur, sans aucune modification possible.

PARTIE CYCLE V15	
Châssis / Châssis Vario	Libre ou du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire selon le modèle de la moto. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe).
Fourche	Libre ou du commerce.
Amortisseurs	Libre ou du commerce.
Roues	Jantes à bâtons ou à rayons. 6,5 à 17pouces.
Pneus	Libre
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embout de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre ou au modèle de la moto.
Carénages	Libre ou Plastique origine. Lumière rouge arrière obligatoire. (6 leds 0,8 à 1,8 V).
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES V15	
Plaque blanche / numéros noirs [c:0/m:0/j:0/n:100]	
PARTIE CYCLE V15	
Puissance Max	15 cv
Préparation	Libre ou origine.
Carters moteurs/carters libres	Moteur 50cc 2 tps ou 125 4 tps à 180cc 4tps 2 soupapes. Libre ou du commerce. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air / Huile / Eau. Additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre ou du commerce.
Échappement	Libre ou du commerce. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB.
Vilebrequin	Libre ou du commerce.
Carburateur	30 mm maximum.
Admission	Libre ou du commerce.
Allumage	Libre ou du commerce.
Boite de vitesse/Variateur simple	Libre ou du commerce.
Embrayage	Libre ou du commerce. Vario simple Libre
Démultiplication	Libre ou du commerce.
Arbres à cames	Libre ou du commerce.

PARTIE CYCLE V25	
Châssis	Libre ou du commerce. Sabots récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe).
Fourche	Libre ou du commerce.
Amortisseurs	Libre ou du commerce.
Roues	Jantes à bâtons, 10 à 17 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embout de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre au modèle.
Carénages	Plastique origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire. (6 leds 0,8 à 1,8 V).
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES V25	
Plaque blanche / numéros rouges [c:0/m:100/j:100/n:0]	
PARTIE MOTEUR V25	
Puissance Max	25 CV
Préparation	Libre
Carters moteurs	Libre Maximum 125 cc 2 tps ou 250 cc 4 tps. Pour les Pit et GP 12 pouces, la puissance devra être supérieure à 20 CV afin de ne pas faire de doublon avec la catégorie Pit/GP CUP. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air / Huile/ Eau. Additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre au moteur
Échappement	Libre ou du commerce. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB.
Vilebrequin	Au moteur, libre ou du commerce.
Carburateur ou injection	Libre ou du commerce.
Admission	Libre ou du commerce.
Allumage	Libre ou du commerce.
Boite de vitesse	Libre ou du commerce ou variateur et double variateur.
Embrayage	Libre ou du commerce.
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Libre ou du commerce.

Note : Tous les éléments ou modifications non mentionnés dans le règlement technique sont non autorisés.

Réseaux



[Championnat de Ligue Vitesse Centre Val de Loire](#)



[championnat_vitesse_cvdI](#)



<https://www.ligue-moto-centre.fr/>

Contact :

M. Christophe MATUSZCZAK, Président de la Commission Vitesse

Mail : christophe.cvdI@hotmail.com