

PRÉAMBULE

La Ligue Motocycliste Régionale Centre-Val de Loire met en place un « Challenge Trial Jeunes », pour 2026, élaboré par les Membres de la Commission Trial de cette même Ligue. Ce challenge s'appuie sur toutes les épreuves du championnat de Ligue CVL.

Tous les jeunes pilotes qui participent à ce Challenge, s'engagent à respecter le règlement des championnats de Ligue de Trial 2026. Pour toute cause non prévue, le règlement national est pris en considération.

DÉFINITION

Dans le cadre de ce Challenge, quatre catégories sont mises en place :

- Niveau TR 3 +,
- Niveau TR 3,
- Niveau TR 4 +,
- Niveau TR 4,

Il doit y avoir 2 participants au minimum par catégorie, pour qu'un classement au challenge par catégorie puisse être établi sur l'ensemble de l'année, en vue de la remise des récompenses de la Ligue.

CONCURRENTS

Ce Challenge est réservé aux licenciés FFM de la Ligue Motocycliste Régionale CVL ayant moins de 18 ans au 31/12/2026, possesseurs d'une des licences nationales de compétition ci-dessous :

- NTR ;
- NCO ;
- NJ1 ;
- NJ2 ;
- NJ3 ;
- NJ3C.

Les détenteurs d'une licence à la journée, ne peuvent prétendre participer au Challenge Trial Jeunes, et au classement annuel.

Un pilote peut changer de catégorie en cours d'année, mais ses points resteront acquis à chaque catégorie.



ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT

Un pilote peut choisir de ne pas toujours courir dans les épreuves dans la même catégorie

Les points du Challenge, sont attribués dans la catégorie courue lors d'une épreuve en fonction du classement du pilote dans cette épreuve :

1er : 20 points	6ème : 10 points	11ème : 5 points
2ème : 17 points	7ème : 9 points	12ème : 4 points
3ème : 15 points	8ème : 8 points	13ème : 3 points
4ème : 13 points	9ème : 7 points	14ème : 2 points
5ème : 11 points	10ème : 6 points	15ème : 1 point.

RÉCOMPENSES

Pour être sacré champion ou vice-champion de Ligue ou 3ème d'une catégorie, et être récompensé par la Ligue, il faut avoir participé au moins, à la moitié des épreuves dans cette catégorie.

En fin de saison, le Champion de chaque catégorie est celui qui a obtenu le plus grand nombre de points.

En cas d'ex-æquo au classement final, les pilotes sont départagés au nombre de places de 1er, 2ème, 3ème, etc... puis au nombre de points de pénalités, marqués sur les épreuves faites en commun par ces pilotes.